



TILLGÄNGLIGHETEN STÄRKS NÄR SAS UTVIDGAR INRIKESTRAFIKEN

En ny fas inom svenskt flyg inleds när SAS kraftigt expanderar sitt linjenät den 2 januari 2025. Tillgängligheten ökar och landet kopplas samman genom att inrikestrafiken koncentreras till en flygplats i Stockholm. För första gången kommer resenärer att kunna flyga både inom Sverige och till resten av världen via en och samma flygplats. SAS och Stockholm Arlanda Airport är tillsammans redo att erbjuda sömlösa och angenäma upplevelser till både nya och återkommande kunder.

SAS kraftiga expansion av inrikesnätet sker efter det strategiska samarbetsavtalet med Braathens Regional Airways AB (BRA). Sju BRA-flygplan kommer att trafikera SAS svenska inrikeslinjer, vilket möjliggör både fler destinationer och tätare frekvenser. Den 27 januari öppnar två helt nya rutter: mellan Arlanda och Kalmar samt mellan Arlanda och Halmstad. Nyligen lanserades också linjerna Arlanda – Sälen/Trysil och Ängelholm/Helsingborg – Sälen/Trysil, som båda trafikeras under vintersäsongen.

"Vi är glada att inleda det nya året med att stärka vårt inrikesutbud i Sverige, med Arlanda som bas. Vårt nya partnerskap med BRA kommer att göra det enklare för både inresande och utresande resenärer att välja bland ett brett spektrum av destinationer i Sverige. Vi ser fram emot att ytterligare bidra till ekonomisk tillväxt, och fortsätta spela en nyckelroll i att koppla samman Sverige med världen", säger Anko van der Werff, SAS vd och koncernchef.

För att framgångsrikt möta det ökade antalet passagerare har SAS och Swedavia tillsammans arbetat för att säkerställa att resan ska bli så effektiv som möjligt, både för dem vars resmål är Arlanda och för dem som ska vidare.

"Vi välkomnar den nya inrikestrafiken med SAS till Arlanda. När inrikestrafiken samlas på Sveriges största flygplats stärks den svenska tillgängligheten långsiktigt och möjligheterna för fler att smidigt ta sig ut i resten av världen till någon av de närmare 150 utrikesdestinationer, som nås direkt från Stockholm Arlanda. De senaste åren har vi också gjort stora satsningar på Arlanda som våra resenärer verkligen uppskattar. Vi har bland annat öppnat en ny och modern säkerhetskontroll i världsklass och öppnar nu successivt upp vår nya marknadsplats i Terminal 5. Arbetet med att utveckla flygplatsen fortsätter", säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.

Därtill är SAS i färd med att etablera ytterligare en lounge, belägen nära säkerhetskontrollen. Syftet är att ge resenärer tillgång till en lounge på kort gångavstånd, oavsett varifrån på Arlanda som flyget avgår. Dörrarna beräknas slå upp under första kvartalet 2025.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

SAS pressjour, tel +46 8 797 29 44

SAS är Skandinavien ledande flygbolag sedan 1946 och har sin huvudsakliga hub på Köpenhamns flygplats (CPH), med kompletterande hubbar i Oslo (OSL) och Stockholm (ARN).

Vårt uppdrag är att binda samman Skandinavien med världen och världen med Skandinavien. Varje år transporterar SAS fler än 25 miljoner passagerare och 60 000 ton gods till 135 destinationer i Europa, USA och Asien. Vi har över 10 000 engagerade kollegor och samarbetar med både partners och kunder för att åstadkomma genomgripande förändringar inom flygbranschen. Vi har åtagit oss att uppnå nettonollutsläpp till 2050, vilket ligger helt i linje med våra grundares visionära anda: "Att gå från det gamla till det nya är den enda tradition värd att bevara". Innovation och samhällsliga framsteg utgör kärnan i vår verksamhet. SAS gick med i SkyTeam i september 2024 och erbjuder tillsammans med våra partnerflygbolag ett brett nätverk över hela världen.

För mer information, besök www.sas.se eller följ oss på sociala medier för att ta del av nyheter och kampanjer.